செங்குன்றம் அருகே தேசிய நெடுஞ்சாலையில் புதிய பாலம்.

652—(*வினா எண். 4067-ஏ) திரு. ஜி. கே. ஜே. பாரதி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்குன்றம் அருகில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஒரு புதிய பாலம் கட்டப்பட்டு போக்குவரத்திற்கு திறந்துவிடப்படுவதற்கு முன்பாகவே விரிசல்கள் ஏற்பட்டு முற்றிலும் பழுதானதை அரசு அறியுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன்மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

(இ) அங்கு மீண்டும் புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு அரசு பரிசீலனை உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, (அ), (ஆ) மற்றும் (இ) செங்கற்பட்டு மாவட்டம் செங்குன்றத்தில் சென்னை — கல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ள பாலம் கட்டுமானக் குறைபாடுகளின் காரணமாக உபயோகத்திற்கு திறந்து விடப்படாமல் உள்ளது. குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்ய கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

மேற்படி பாலம் 1979-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில் தான் போக்குவரத்திற்குத் திறந்து விடப்பட்டது. பாலம் போக்குவரத்திற்குத் திறந்து வைக்கப்பட்ட பின்னர் 1979-ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் பாலத்தின் மேல் தளத்தில் கடுமையான இடர்பாடுகள் தோன்றலாயின. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சோதனைகளின்படி கட்டுமானங்களின் தரக்குறைவின் காரணமாக இது ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. எனவே பாலத்தில் போக்குவரத்து நடைபெறாத வண்ணம் பாலம் மூடப்பட்டது. தரக்குறைவான கட்டுமானப் பணிக்கு காரணமாகயிருந்த அதிகாரிகள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. மேற்படிபாலத்தை புதியதாக திரும்பக்கட்டுவதற்கு சிறப்பு பழுது நிதியிலிருந்து பணம் ஒதுக்கப்பட்டு, அதனுடைய மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்புதலுக்காக மைய அரசுக்கு அனுப்ப நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

1986 மே 14]

(முற்பகல் 9-40)

திரு. ஜி. கே. ஜே. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவையின் தளநாயகர் அவர்களே, நம்முடைய செங்குன்றம் அருகில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையினுடைய பாலத்தை அமைச்சர் பெருந்தகை அவர்கள் கட்டி முடித்த பிறகு திறந்ததாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் அந்தப் பகுதியில் கட்டி முடித்த பிறகு, விழா எடுக்காமலேயே அந்தப் பாலம் பழுதுபட்டு இருக்கிறது என்பதை அந்தப் பகுதி மக்கள் நன்றாக அறிவார்கள். அந்தத் தொகுதியைச் சேர்ந்த நானும் அறிவேன். இருந்தாலும் கட்டுமானப் பணியிலே ஏற்பட்ட கோளாறுகளினால் அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலும் அல்லது எடுக்கவில்லை என்றாலும், அந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறீர்களா? அந்த ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து அந்த இழப்புத் தொகையை வசூலிக்கின்ற வாய்ப்பை உருவாக்குவீர்களா? ஒரு விழா எடுக்காமலேயே அந்தப் பாலம் பழுதடைந்திருக்கிறது. ஒருவேளை விழா எடுத்த பின்பு, அந்தப் பாலப் பழுதுபட்டு இருந்தால், அந்த ஒப்பந்தக்காரர் தப்பித்து இருப்பார். ஆகவே அவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறீர்கள் என்பதை மீண்டும் அமைச்சர் பெருந்தகை அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, எல்லாப் பாலங்களுக்கும் கட்டுகிற எல்லா இடத்திலேயும் நாம் விழா எடுத்துவிட முடியாது. இந்தப் பாலம் 1974—லே கட்டி முடிக்கப்பட்டது. அங்கே உள்ள பை-பாஸ் ரோடு இருக்கிறதே, அது முடிக்கப்படாமல் இருந்த காரணத்தால், 1979-லே தான் பொதுமக்களுடைய உபயோகத்திற்காக திறந்து விடப்பட்டது. ஆனால் திறந்து விட்ட சில காலத்திலேயே, நான் ஏற்கனவே சொன்ன மாதிரி, அந்த மேல் தளத்திலே சில இடர்ப்பாடுகள் ஏற்பட்டன. அது என்ன காரணத்தால் ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்பதைப் பற்றி ஆய்வு செய்த பின்பு அதிலே கட்டுமானம் தரக்குறைவாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால்தான் இது ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்பதை உணர்ந்து அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. என்னென்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைப் பற்றிய முழு விவரம் என்னிடம் இல்லை. சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள், அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக் கட்டியவர்கள் அத்தனை பேர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்க ஏற்பாடு செய்து, அந்த நடவடிக்கைகளுக்குப் பின்புதான், நம்முடைய புலன் ஆய்வுத் துறை கூட அதைப் பார்த்துவிட்டு, அவர்களிடத்திலே அந்தப் பாலத்தினுடைய பொறுப்பு கூட ஒப்படைக்கப்பட்டு இருக்கிறது. 1982-லேதான் அதனுடைய

வேலைகளை முடித்து நம்மிடத்திலே திருப்பி ஒப்படைத்து இருக்கிறார்கள். அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது.

திரு. ஜி. கே. ஜெ. பாரதி : மாண்புமிகு பேரவையின் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் பெருந்தகை அவர்களுக்கு நன்றி. இருந்தாலும் மீண்டும் அந்தப் பணியை தொடங்குவதற்கு பணம் எவ்வளவு ஒதுக்கி இருக்கிறீர்கள். மீண்டும் இப்படி ஒரு தவறு நிகழாவண்ணம் அரசு கண்காணிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும் விழா எடுத்து நம்முடைய அரசு செய்கின்ற பணிகளை விளம்பரப்படுத்துவதற்கு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது மத்திய அரசாங்கத்திற்கு அதை புதிய பாலமாக கட்ட வேண்டும் என்பதற்காக 3 முறை நாம் பரிந்துரை செய்தோம். ஆனால் மத்திய அரசைப் பொறுத்தவரையில், அதே இடத்திலே அந்தப் பாலத்தை அமைக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் நமக்குச் சொல்லிவிட்டார்கள். இதுவரையில், புலன் ஆய்வுத்துறையிடத்திலே அந்தப் பாலம் ஆய்வுக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டு இருந்த காரணத்தால், 1982 வரை அந்த இடம் நமக்கு கிடைக்கவில்லை. இப்போது 21 லட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு தயாரித்து மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. அந்த ஒப்புதல் கிடைத்த உடனே, அந்தப் பாலத்தை மீண்டும் சரிசெய்ய முடியுமா என்ற முயற்சியை மாநில அரசு மேற்கொள்ளும்.

திரு. செ. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெல்லூருக்குச் செல்லுகின்ற இந்த தேசிய நெடுஞ்சாலையில் செங்குன்றத்தில் அமைந்து உள்ள இந்தப் பாலத்தினுடைய டிசைன் செய்ததே தவறு என்று கருதப்படுகிறது. இது அரசுக்குத் தெரியுமா? அப்படித் தெரிந்து இருந்தால், அந்த டிசைன் செய்தவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, முழு விளக்கமும் இந்த டெக்னிக்கல் பாயின்ட்ஸ் பொறுத்தவரை என்னிடத்திலே இல்லை என்றாலும், டிசைனிலே எனக்குத் தெரிந்த வரையில் நான் அந்த இடத்தைப் பார்த்து இருக்கிறேன் — எந்தத் தவறும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. காரணம் கட்டப்பட்ட அந்த மேல் **தளம்** அது ஒட்டையாக கீழே விழுந்து இருக்கிறது. தண்ணீர் வந்து அடித்துக் கொண்டு போனாலோ அல்லது வண்டிகள் அதிகமாக அந்த இடத்திலே வந்து விபத்துக்கள் ஏற்பட்டாலும், டிசைனிலே நாம்

1986 மே 14]

குறை சொல்ல முடியும். ஆனால் மேல் தளம் இடிந்து விழுவதற்கும், டிசைனுக்கும் சம்பந்தம் கிடையாது. அதைச் செய்தவர்கள் சரியாகச் செய்யவில்லை என்பது தான் எனக்குக் கிடைத்த தகவல். எதுவாக இருந்தாலும் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. ஜி. ஆனந்த கிருஷ்ணா : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் டிசைனிலே தவறு இல்லை என்று சொன்னார்கள். நான் அந்தப் பாலத்தை சென்று பார்க்கிறபோது, அங்கே அமைக்கப்பட்டு இருக்கிற அந்தக் காலங்கள் கூட வித்தியாசமாக இருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் அதைக் கட்டிய காண்ட்ராக்டர், அந்த ஸ்பெசிபிகேஷன்படி கட்டினாரா, அல்லது டிசைன் எடுத்தவர்கள் தவறு செய்திருக்கிறார்களா? அதைக் கட்டிய ஒப்பந்தக்காரர்கள், மற்றும் அதைச் சூப்பர்வைஸ் செய்தவர்களோடு சேர்ந்து தான் மாபெரும் ஊழலைச் செய்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது? கிரிமினல் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா? இதில் நஷ்டமான பணத்தைத் திரும்பப்பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு இருக்கிறதா? இப்போது அதைக் கட்டுவதற்கு ஏன் தாமதம் ஆகிறது? அதற்கு பை-பாஸ் சாலை என்பது கூட இல்லை. அது இல்லாததால், ஏற்கனவே இருந்த பழைய சாலையிலேயே பொதுமக்கள் செல்லுகின்றார்கள். இந்த பை-பாஸ் சாலையைத் தவிர, அங்கே வேறு நல்ல சாலை கிடையாது? எனவே எப்போது அந்த வேலை துவங்கப்பட்டு முடிக்கப்படும்? இவ்வளவு முக்கியமான நெடுஞ்சாலை இல்லாமல் மக்கள் அவதிப்பட்டுக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே எப்போது முடிப்பார்கள் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே அவர் கேட்ட கேள்வி சிலவற்றுக்கு நான் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். டிசைனில் முழுக்க முழுக்க தவறு இல்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. எனக்குத் தெரிந்தவரையில் நான் பார்த்தபோது, அந்த மேல் தளம் உடைந்து கீழே விழுந்திருக்கிறது. அதன் காரணத்தால் நமக்கு உடனடியாகத் தோன்றுவது அதைக் கட்டியவர்கள் சரியாக கட்டவில்லை என்பதுதான். இதிலே என்ன நடவடிக்கை என்றால், அதிகாரிகள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் அந்த கட்டுமானம் செய்தவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை என்கின்ற விளக்கம் என்னிடத்திலே இல்லாத காரணத்தால்தான் பின்னாலே தருகின்றேன் என்று சொன்னேன். மத்திய அரசாங்கத்திற்கு இது சம்பந்தமாக 3 முறை நாம் மதிப்பீடு தயார் செய்து வேறு இடத்திலே கட்டி விடலாம் என்று அந்த ஏற்பாட்டை நாம் செய்தோம். ஆனால், மத்திய அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், அந்த இடத்திலேயே மீண்டும் கட்ட வேண்டுமென்று

[1986 மே 14

சொல்லிவிட்ட காரணத்தால் இதை உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ள முடியவில்லை. காரணம், ஆய்வுக்காக புலன் ஆய்வுத் துறையிடத்திலே அந்தப் பாலம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அதை மீண்டும் 82-லே நம்மிடத்திலே திருப்பி ஒப்படைத்து விட்டார்கள். எனவே அந்த இடத்திலேயே இடித்துவிட்டு புதிய பாலம் கட்டலாமா என்று மத்திய அரசாங்கத்துக்கு எழுதிய போது மீண்டும் அதிலே ஒரு 'ஜாயின்ட் இன்ஸ்பெக்ஷன்' போட்டு அதையே ரிப்பேர் செய்யலாமா என்று முயற்சி எடுத்து 27 லட்ச ரூபாய்க்கு ஒரு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு மத்திய அரசாங்கத்துக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய அனுமதி பெறப்பட்ட பின்புதான் அந்த வேலையை நாம் துவங்க முடியும். அதுவரை துவங்க முடியாது. எனவே அந்த அனுமதி கிடைத்தவுடனே வேலையைத் துவங்கி எவ்வளவு விரைவாக முடிக்கமுடியுமோ அவ்வளவு விரைவாக முடித்து விடலாம்.

மாண்புமிகு திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிக்க பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி அரசு கட்டுமானப் பணியில் இப்படிப் பட்ட குறைகள் வராமல் இருப்பதைத் தவிர்ப்பதற்காக, ஒரு குறிப்பிட்ட கால நிர்ணயம் செய்து, அது கட்டிமுடிக்கப்பட்ட ஒரு 5 ஆண்டு காலத்திற்குள் ஒரு சிறிய பழுது ஏற்பட்டாலோ பெரிய பழுதுகள் ஏற்பட்டாலோ, அதற்கு அதை செய்த காண்டிராக்டர்கள்தான் பொறுப்பு எடுக்க வேண்டும் என்கிற வகையில் அதனுடைய முழு தொகையில் ஒரு குறிப்பிட்ட சதவீதத்தை 5 ஆண்டுகளுக்குள் கொடுக்காமல், இடையிலே பழுது ஏற்பட்டால் அவர்கள்தான் சரி செய்ய வேண்டுமென்கிற வகையிலே அரசாங்கம் ஒரு ஆணையைப் பிறப்பிக்குமா என நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இது நல்ல யோசனைதான். அதுபற்றி ஆய்வு செய்து பார்க்கலாம். ஆனால் நமக்கு ஏற்படுகிற பிரச்சனை என்னவென்று சொன்னால் இதை எடுத்து கட்டக்கூடியவர்கள் அதிகமாக வராமல், போட்டியில்லாமல், குறிப்பிட்ட வசதிகள் உள்ளவர்கள் மட்டுமே செய்ய முடியும் என்ற நிலை ஏற்படுகிறபோது அதிகமான தொகையை நாம் கொடுக்க வேண்டிய நிர்பந்தம் ஏற்பட்டுவிடுமோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகிறது. எனவே அது பற்றி தனியாக ஆய்வு செய்து வேண்டுமானால் நாம் நடவடிக்கை எடுக்கலாம்.